

LS



LS 350 | LS 500



LS

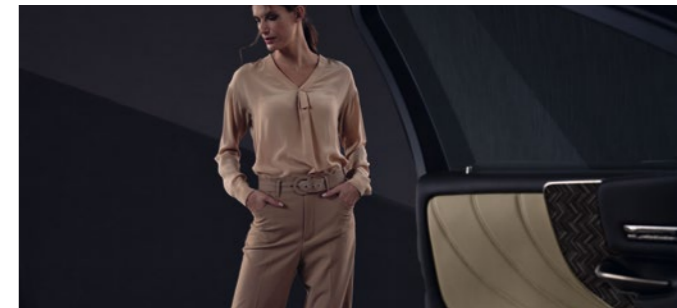
У Lexus много поводов для гордости. Мы — глобальные лидеры в проектировании и производстве автомобилей класса премиум. В 1989 году мы задали стандарт для отрасли вместе с выпуском самого первого роскошного седана Lexus LS 400. У нас больше наград в области качества продукции и сервиса, чем у любого другого производителя премиальных автомобилей. Эти достижения впечатляют. Но для нас производство автомобилей — нечто гораздо большее, и такие важные события, как выпуск нового флагманского седана Lexus LS, дают возможность поделиться с миром своей страстью. От покрытия кузова цвета искрящийся серый специальный металлик и динамичного купеобразного профиля до вручную простроченных кожаных сидений с функцией массажа шиацу — мы по-новому определяем удовольствие от вождения.

Когда делаешь ставку на ощущения, важен лишь один вопрос: какое впечатление мы производим на клиентов? Просто прокатитесь на флагманском седане Lexus LS 500 или LS 350, и Вы поймете, что мы имеем в виду.

СОДЕРЖАНИЕ



01. ДИЗАЙН
Стр. 06–07



02. ОМОТЕНАШИ
Стр. 08–13



03. МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ
Стр. 14–17



04. ТЕХНОЛОГИИ
Стр. 18–19



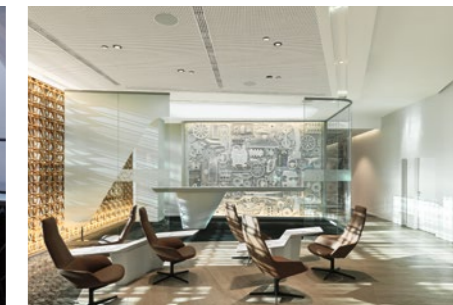
05. ДИНАМИКА
Стр. 20–21



06. БЕЗОПАСНОСТЬ
Стр. 22–23



07. ВАШ ВЫБОР
Стр. 24–49



08. ВЫ И LEXUS
Стр. 50–51



ПРИШЛО ВРЕМЯ НОВОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ СМЕЛЫЙ ДИЗАЙН ФЛАГМАНСКОГО СЕДАНА LEXUS LS С НИЗКИМ КУПЕОБРАЗНЫМ ПРОФИЛЕМ

Когда главному дизайнеру Коичи Суга (Koichi Suga) предложили возглавить разработку дизайна нового флагмана Lexus, он, несомненно, ощутил ответственность за всю историю марки. Придумать новый Lexus LS не так-то просто. Новинка станет пятой по счету в линейке престижных автомобилей, история которой началась в 1989 году с революционного седана Lexus LS 400, ознаменовавшего появление Lexus как нового игрока в мире автомобилей премиум-класса.

«На дизайн в графике разработки было отведено значительно больше времени, чем обычно, — вспоминает Коичи Суга. — В итоге мы подготовили не менее семи глиняных прототипов за три с половиной года — удивительный результат с точки зрения стандартного процесса проектирования автомобиля».

ДИНАМИЧНЫЙ СТИЛЬНЫЙ СИЛУЭТ С КУПЕОБРАЗНЫМ ИЗГИБОМ КРЫШИ

С самого начала главный дизайнер имел четкое представление: новый Lexus LS должен обладать изящным, стильным силуэтом с купеобразным изгибом крыши; он должен выглядеть «неотразимо чувственно и спортивно». Благодаря низкой посадке автомобиль должен казаться буквально прижатым к дороге. И в то же время он должен быть грандиозным, как и подобает флагманскому автомобилю. Несмотря на отказ от канонической трехобъемной конструкции премиум-седана, требования к простору и комфорту внутреннего пространства не допускали никаких компромиссов.

Сначала Коичи Суге было трудно перенести новые идеи на бумагу. «Когда я рисовал линии на больших листах, рука сама стремилась повторить уже до боли знакомые очертания, направляя меня к вполне предсказуемым дизайнерским решениям. Поэтому я рискнул и попробовал иную тактику. Я начал делать наброски на небольших кусочках бумаги, целенаправленно сдерживая движения, чтобы тщательно обдумывать каждую линию. Примерно через сотню попыток я выбрал около двадцати самых удачных эскизов и начал лепить миниатюрные модели из глины — не больше ладони».

НОВЫЕ ДИЗАЙНЕРСКИЕ РЕШЕНИЯ НАПОЛНЕННЫ АЗАРТОМ И ВДОХНОВЕНИЕМ

Произошел настоящий прорыв: новые дизайнерские решения были наполнены азартом и вдохновением. Но работа только начиналась. В эпоху виртуальной реальности кто-то может удивиться или даже посчитать странным, что Lexus все еще использует традиционные модели из глины. Но автомобили такого уровня — не что иное, как настоящие произведения искусства. Наши мастера такуми, раз за разом создававшие модели автомобиля, сыграли чрезвычайно важную роль в доведении его линий до совершенства. Отчасти благодаря им при одном взгляде на Lexus LS Вы будете поражены смелой простотой его формы, а затем не сможете оторвать глаз от интригующей и чувственной красоты рельефа кузова. Конечно, мы использовали и компьютеры. Взять, к примеру, проработанную до мельчайших деталей веретенообразную решетку радиатора. Для создания столь тщательно выверенного рисунка команде дизайнеров потребовалось три с половиной месяца и современная компьютеризированная система. Работа над более детализированной спортивной решеткой радиатора для F SPORT заняла еще больше времени. Задача нелегкая, но мы создавали новый флагманский автомобиль, который станет символом бренда и вызовет бурю эмоций. Мы знали, что нам предстоит утвердить наш новаторский дух и выйти за привычные рамки.

«В итоге мы подготовили не менее семи глиняных прототипов за три с половиной года».

ГЛАВНЫЙ ДИЗАЙНЕР МОДЕЛИ LEXUS LS
КОИЧИ СУГА (KOICHI SUGA)



01



02



03

- 01 Новые 20-дюймовые легкосплавные колесные диски обновленного дизайна подчеркивают завораживающий облик флагмана
- 02 Тройные светодиодные фары и L-образные дневные ходовые огни, фирменная решетка радиатора
- 03 Флагманский седан Lexus LS теперь доступен в цвете платиновый металлик

ЯПОНСКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

ЗА РУЛЕМ LEXUS LS ВЫ БЫСТРО ПОЙМЕТЕ, ЧТО ОТЛИЧАЕТ LEXUS ОТ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПРЕМИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ: ОМОТЕНАШИ

В переводе с японского это значит «гостеприимство и вежливое обслуживание». Однако Омотенаши — больше чем превосходный сервис. Это древняя японская философия, способность предугадывать пожелания других людей. Омотенаши — это образ мысли каждого сотрудника Lexus.

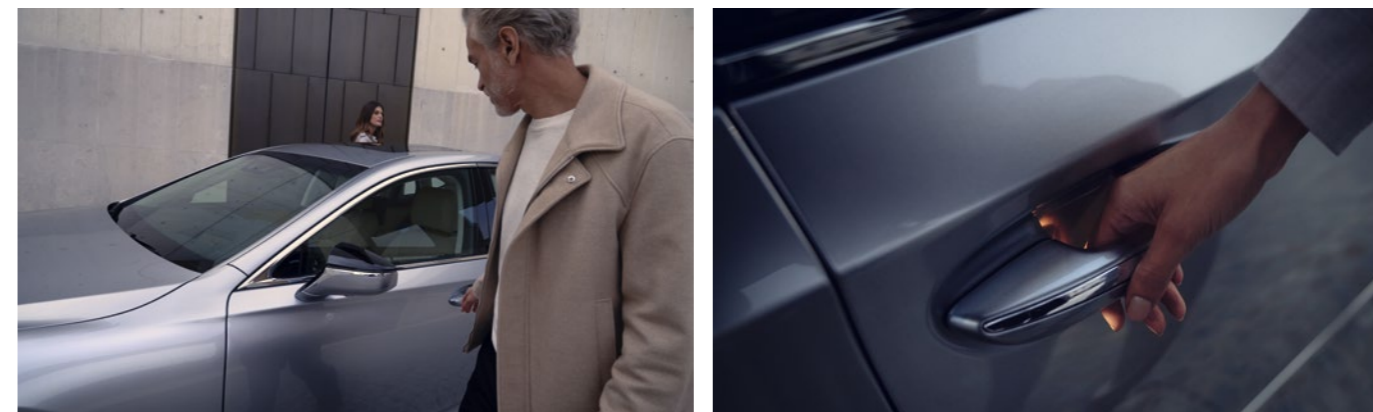
МЫ ОТНОСИМСЯ К КЛИЕНТАМ, КАК К ГОСТЯМ

Мы готовы сделать все зависящее от нас, чтобы каждая минута с момента покупки автомобиля Lexus приносила удовольствие. Для этого мы предлагаем непревзойденный сервис и безупречное техническое обслуживание, полностью отвечающие Вашим запросам и оберегающие Ваше спокойствие, а в дилерских центрах Lexus делают все для того, чтобы создать для Вас атмосферу уюта и комфорта.

Омотенаши выходит на новый уровень: теперь клиенты почувствуют гостеприимство Lexus в брендированных пространствах INTERSECT BY LEXUS, расположенных в Нью-Йорке, Токио и Дубае, а также в нашем лофте Loft by Lexus в аэропорту Брюсселя.

ДИЗАЙН В ДУХЕ ОМОТЕНАШИ

Омотенаши влияет на то, как мы проектируем автомобили. Еще до того, как Вы сядете за руль, Lexus LS уже готовится встретить Вас. Когда Вы подходите к автомобилю, включается подсветка дверных ручек, приветствуя Вас и освещая пространство перед дверями, чтобы Вы случайно не оступились. Для более комфортной посадки автомобиль приподнимается на четыре сантиметра за счет пневмоподвески, автоматически опуская водительское сиденье и отодвигая валики боковой поддержки на его подушке. Как только Вы сядете на сиденье, оно автоматически вернется в исходное положение, чтобы надежно удерживать Вас во время движения. Автомобиль поможет Вам пристегнуть ремень — замок автоматически приподнимется навстречу Вашему движению.







ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПассаЖИРОВ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Сиденья второго ряда с электроприводом обеспечивают пассажирам Lexus LS исключительно комфортную поездку. Мы переосмыслили дизайн и сделали сиденья роскошнее благодаря новой улучшенной обивке и наполнителю. Если Вы захотите принять свободную позу, просто выберите положение Relax: правое сиденье второго ряда автоматически увеличится в длину, обеспечив опору для ног, и отклонится на 48°. Такой угол наклона выбран по итогам тщательных испытаний как в статике, так и в движении с участием людей самых разных комплекций.

НЕОБЫКНОВЕННЫЙ ПРОСТОР ДЛЯ НОГ

Откидывающееся сиденье с подставкой для ног устанавливается за передним пассажирским сиденьем, а свободное пространство для ног превышает один метр.

ФУНКЦИЯ МАССАЖА ДЛЯ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

На сиденьях второго ряда Lexus LS доступна высокотехнологичная функция массажа с обогревом шеи и спины, который снимает усталость и помогает расслабиться. Во время разработки этой системы мы тесно сотрудничали с экспертом в области традиционного японского массажа шиацу, который помог нам точно рассчитать усилие, длительность, темп и направление движений массажа. Благодаря этому массаж принесет Вам настоящее удовольствие.

ФУНКЦИЯ МАССАЖА С ПОДОГРЕВОМ ДЛЯ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

Массаж делается с помощью пневмокамер, встроенных в оба сиденья второго ряда. Система также оснащена нагревательными элементами в зоне плеч и поясницы. Это помогает пассажирам расслабиться, обеспечивая необходимое давление и правильный нагрев точно, а не по всему телу.



СИСТЕМА LEXUS КЛИМАТ- КОНСЬЕРЖ

Климатическая система климат-консьерж создает идеальную температуру для каждого сидящего в автомобиле. Например, она отслеживает температуру поверхности тела каждого пассажира при посадке в автомобиль, а затем выбирает подходящие настройки для максимально быстрого достижения комфортных условий.

MARK LEVINSON®

Прослушивание музыки в Lexus LS через систему Mark Levinson® Reference Surround подобно посещению концертного зала благодаря глубокому, динамичному, объемному звуку с удивительно точными и естественными характеристиками. Это достигается за счет революционной технологии, которая разделяет аудиосигнал на отдельные потоки: вокал, инструменты и данные объемного звучания, — точно так же, как играет настоящий оркестр. Затем эти аудиопотоки смешиваются, воссоздавая подлинную трехмерную акустическую атмосферу.

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКА- ТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССА- ЖИРОВ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

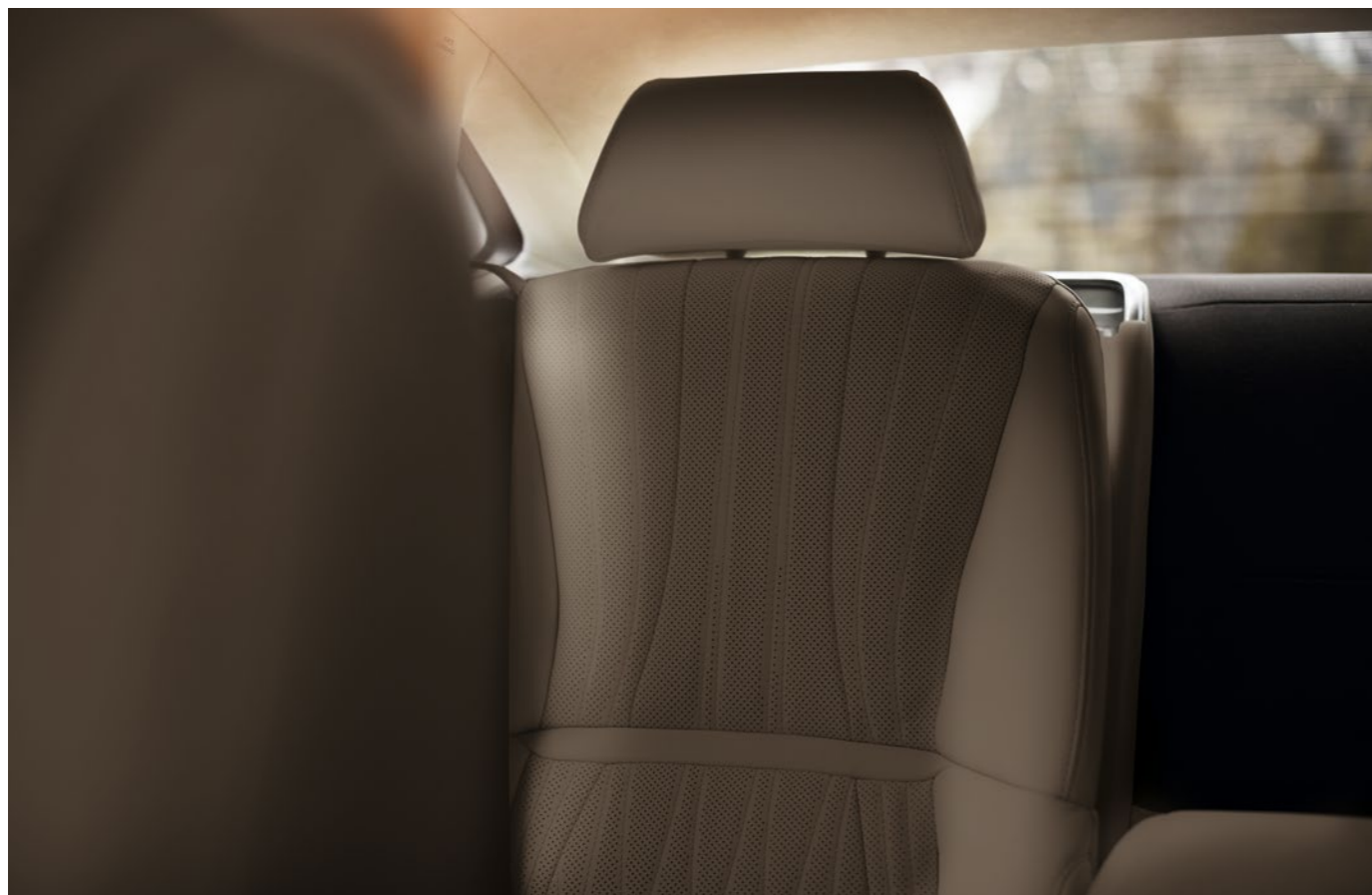
Сиденье второго ряда с электроприводом создает превосходную атмосферу, в которой можно наслаждаться просмотром видео. Высококонтрастный экран диагональю 11,6 дюйма может воспроизводить ролики HD-формата. Он расположен на спинке переднего сиденья и может быть отрегулирован с помощью электроприводов простым нажатием кнопки. После включения функции Entertain автоматически отрегулируется положение сиденья второго ряда, а сам экран наклонится, чтобы обеспечить Вам оптимальный угол просмотра.

01 Сиденья второго ряда

02 Многофункциональная панель для управления функциями сидений второго ряда

03 Информационно-развлекательная система для пассажиров сидений второго ряда

НИЧТО НЕ СРАВНИТСЯ С LEXUS



ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА, ВОДХНОВЛЕННЫЙ СВЕТОМ ЛУНЫ НА МОРСКОЙ ГЛАДИ

В новой отделке дверей «нисидзин» и «хаку» черный и серебристый цвета сочетаются в органичном рисунке, вдохновленном лунным светом на поверхности моря.

Нисидзин — это древняя техника изготовления тканей для японской знати. Металлическую фольгу помещают на бумагу васи и нарезают тонкими полосками. Затем из них ткют органичный рисунок, в котором серебристые нити создают эффект блестящих волн. Облицовка вставок вокруг ручки двери выполняется по другой древней японской методике — хаку, история которой насчитывает более 400 лет. Мастер такуми аккуратно прессует металлическую фольгу до тех пор, пока ее толщина не составит от одного до двух микрон.





01

01 Роскошное сиденье с функцией массажа и подставкой для ног и более метра свободного пространства помогут Вам расслабиться по-настоящему

02 Перед передачей клиенту каждый Lexus LS проходит короткое испытание на тестовом треке рядом с нашим заводом в Тахаре, что позволяет гарантировать превосходную плавность хода и практически полную бесшумность в салоне

СДЕЛАНО В ТАХАРЕ

КАЖДЫЙ LEXUS LS СОЗДАЮТ МАСТЕРА ТАКУМИ

Автомобильный завод в г. Тахара префектуры Айти — колыбель Lexus LS последнего поколения, так же как и всех его предшественников. Сегодня нашим гидом будет Кенджи Сузуки (Kenji Suzuki), мастер ремесла такуми на пенсии, приложивший руку к самому первому Lexus LS в далеком 1989 году.

При знакомстве меня сразу очаровали его руки. Это руки мастера. Их не заменит ни одна из технологий, которые мы увидим на самом автоматизированном автомобильном заводе в Японии.

Четыре миллиона квадратных метров — завод в Тахаре необъятен. И в то же время Сузуки встречает нас так, будто мы зашли в ателье мастера. Он с удовольствием рассказывает не только о технологическом арсенале, но и о мастерстве своих коллег. По пути в покрасочный цех мы обратили внимание на огромный склад рулонов стали, ожидающих двойной очистки перед выштамповкой в привлекательные панели, из которых состоит кузов Lexus LS. Все это происходит под бдительным взглядом мастера такуми, который неустанно ищет мельчайшие недочеты — едва заметные пятнышки на поверхности или практически неразличимые ошибки инструментальной обработки.



02

БЛЕСТЯЩЕЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ С ОСОБОЙ ТЩАТЕЛЬНОСТЬЮ ПОДВЕРГАЕТСЯ ВЛАЖНОЙ ПЕСКОСТРУЙНОЙ ОБРАБОТКЕ ВРУЧНУЮ

Мы увидели, как рабочие вручную тщательно обрабатывают лакокрасочное покрытие влажной шлифовкой, доводя его до идеального состояния. Затем все вокруг меняется: включается RGB-освещение, которое помогает удостовериться, что результатом работы является как минимум совершенство. Слово, которое в этих стенах звучит часто.

Работники сборочного цеха являются воплощением гармонии человека и машины. В то время как прецизионные лазеры гарантируют сведение погрешности к минимуму, мастерам под силу различать зазоры толщиной 1 и 2 мм. Они знают, что означает этот миллиметр для вибраций приборной панели. Тем временем их коллеги с величайшей осторожностью укрепляют тщательно отобранные кожаные полотна и дверные панели.

МАСТЕРА ТАКУМИ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ LEXUS

Внезапно ритмичный гул, сопровождавший нас, стихает, и воцаряется абсолютная тишина. Но эта тишина не значит, что работа закончена. Взглянув на Сузуки, я почувствовал, как он переключается с тактильных органов чувств на акустические. Теперь мы в тихом помещении, где мастера такуми используют свой исключительный слух и сверхчувствительные микрофоны, скрупулезно проверяя плавность хода каждого Lexus LS.

Больше всего на заводе в Тахаре впечатляет гармоничный союз высоких технологий и мастерства человека, и наш гид — яркое тому подтверждение.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО, НА КОТОРОМ МОЖНО ПОЛНОСТЬЮ СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ НА ДОРОГЕ

Сев за руль Lexus LS, Вы поймете, что роскошная флагманская модель может быть одновременно и драйверским автомобилем. Устраивайтесь максимально удобно: сиденья с обновленной внутренней структурой и регулировками в 28 направлениях позволят Вам подобрать идеальную позу для комфортного вождения. Удобная низкая посадка обеспечит Вам превосходный обзор дороги. Оцените тщательно проработанный кокпит, в котором сведено к минимуму число любых отвлекающих факторов, чтобы Вы могли сосредоточиться на вождении. Начав движение, ощутите стремительную отзывчивость и превосходную обратную связь, Вы по достоинству оцените плоды трудов наших дизайнеров и специалистов по эргономике: все органы управления автомобилем находятся под рукой, Вам не нужно наклоняться или отвлекаться от дороги, чтобы работать с ними. К ним не нужно привыкать, они интуитивно просты и понятны. Все переключатели, необходимые для управления автомобилем, сгруппированы вокруг рулевого колеса и легкодоступны. Блок с информационными дисплеями расположен на уровне глаз, чтобы Вы моментально получали все необходимые данные. При этом проекционный дисплей высокого разрешения обеспечивает безопасную передачу важной информации. Подрулевые лепестки переключения передач, расположенные на рулевой колонке, придают салону спортивный характер.



ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Эта система, созданная на базе технологии, которую впервые разработали для применения на реактивных самолетах, передает информацию на проекционный дисплей, расположенный непосредственно в поле зрения водителя, при этом не мешая ему контролировать ситуацию на дороге. Его диагональ составляет 24 дюйма. Изображение получается настолько ясным и четким, что Вы без труда различите информацию даже в яркий солнечный день.



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬЮ 12,3 ДЮЙМА

Большим центральным дисплеем Lexus LS диагональю 12,3 дюйма можно управлять при помощи как голосовых команд, так и интуитивно понятной новой сенсорной панели, работа с которой аналогична обращению со смартфоном. В актуальном Lexus LS экран вынесен ближе к водителю, что делает его использование еще более удобным. Разделение экрана на несколько зон позволяет одновременно искать нужную информацию, например карты навигационной системы Lexus Premium, регулировать климат-контроль и наслаждаться безупречным качеством звучания аудиосистемы Mark Levinson® Reference Surround с 23 динамиками. Как и следовало ожидать от флагмана Lexus, обновления карт можно загружать по беспроводной связи. А поддержка Apple CarPlay® и Android Auto® позволяет легко пользоваться приложениями смартфона через дисплей автомобиля.



АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ

Аналоговые часы символизируют дух Lexus LS. Их прекрасный, выверенный и функциональный дизайн создан с вниманием к мельчайшим деталям. Часы расположены на стороне дисплея, которая находится ближе к водителю, чтобы меньше отвлекать его от дороги. Стрелки подсвечиваются для удобства, а когда водитель подходит к автомобилю, подсветка становится ярче — еще один пример японской философии Омотенashi в действии.



УПРАВЛЕНИЕ, КОТОРОЕ МОЖНО ПОЧУВСТВОВАТЬ

LEXUS LS ОТЛИЧАЕТСЯ ЗАХВАТЫВАЮЩИМ УПРАВЛЕНИЕМ, АТМОСФЕРОЙ СПОКОЙСТВИЯ В САЛОНЕ И НЕПРЕВЗОЙДЕННОЙ ПЛАВНОСТЬЮ ХОДА

Тошио Асахи (Toshio Asahi) занимает идеальную должность для человека, влюбленного в автомобили. Он — главный инженер нового флагмана Lexus LS. Он говорит о себе как о человеке, который никогда не идет на компромисс, который никогда не сдается, пока не доберется до сути вещей. Такие личные качества очень полезны, если Вы намерены создать самый маневренный и в то же время комфортный автомобиль.

Сейчас все согласны с тем, что самый первый Lexus LS 400 был мягче, тише и более качественно собран, чем какой-либо другой автомобиль до него. Хотя он в свое время произвел революцию, этого сочетания качеств уже недостаточно, уверен Тошио Асахи: «Со временем ожидания от автомобиля класса люкс меняются. Простого совершенства теперь недостаточно — людям нужен драйв и яркие эмоции».



МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА И ПРЕВОСХОДНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ УЛУЧШЕННОЙ ПЛАВНОСТИ ХОДА

Инженеры Lexus модернизировали регулируемую адаптивную подвеску, доработали 650 уровней демпфирования, добавили стабилизаторы поперечной устойчивости для повышения динамики и разработали превосходные шины и сиденья, чтобы водитель и пассажиры наслаждались еще большим уровнем комфорта в движении. Тошио Асахи уверен, что создание непревзойденного автомобиля с характером роскошного седана класса люкс — это не только настоящее искусство, но и целая наука. Достижение идеального баланса между мощностью и комфортом подобно труду дирижера, управляющего огромным оркестром, и в конце концов сводится к личному суждению. Именно поэтому он и его мастера-водители провели месяцы на испытательном треке и дорогах общего пользования в поисках идеального сочетания контроля и комфорта. Результатом стал премиальный седан, призванный дарить удовольствие.

СВЕРХЖЕСТКАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЗАХВАТЫВАЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ

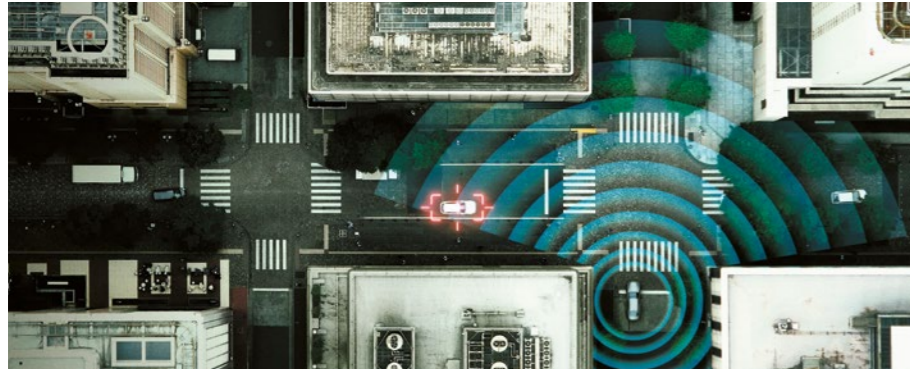
Асахи и его команда испробовали всевозможные средства и решили построить Lexus LS на той же платформе, что и бесподобное купе Lexus LC. Для достижения идеальной динамики они разработали облегченные компоненты, включая стойки подвески из литого алюминия. В ключевых деталях автомобиля используются легковесная высокопрочная сталь и стальные сплавы, а основные кузовные панели изготовлены из алюминия.

ПЛАВНАЯ И БЫСТРАЯ ПЕРЕДАЧА МОЩНОСТИ

В стремлении достичь лучшей в классе плавности хода, достойной флагманского седана Lexus, команда инженеров также усовершенствовала плавность работы и отзывчивость бензинового двигателя V6 с турбонаддувом, которым оснащается LS 500.



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Токио — один из самых трудных и запутанных городов для водителей, недаром столицу Японии называют самой требовательной городской средой для автономных систем вождения.

Значит, этот город как нельзя лучше подходит для испытания Lexus LS, который оснащен многочисленными датчиками и системами безопасности и является авангардом миссии Lexus по снижению количества жертв в ДТП.

ПАКЕТ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ С ИННОВАЦИОННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

Чтобы в полной мере осознать все трудности для автомобильных систем безопасности, я согласился заехать в своеобразное «сердце урагана» вместе с главным инженером Lexus Тошио Асахи за рулем. Мы отправляемся навстречу знаменитому токийскому перекрестку в районе Сибуя — одному из самых загруженных в мире.

Lexus LS получил богатый на передовые технологии пакет безопасности, целенаправленно созданный, чтобы предотвращать четыре самых популярных типа ДТП: попутные столкновения, аварии в результате ухода из занимаемой полосы движения, аварии на перекрестках и столкновения с пешеходами.

«Сейчас опаснее всего перестроиться в другую полосу, не ожидая, что автомобиль спереди замедлится или остановится, — поясняет Асахи. — Поэтому, если я начну перестраиваться, система в то же самое мгновение отследит расположение автомобилей со всех сторон при помощи датчика с миллиметровым диапазоном волн. При обнаружении угрозы система не допустит перестроения».

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО И БОКОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С АКТИВНЫМ АССИСТЕНТОМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Сейчас мы недалеко от сибуйского перекрестка. «Lexus LS оснащен датчиком с гораздо большим радиусом действия, чем у текущих прямонаправленных датчиков, — рассказывает инженер. — Система предупреждения об угрозе фронтального и бокового столкновения с активным ассистентом рулевого управления действительно помогает избежать ДТП».

В автомобиле предусмотрены и другие системы помощи водителю: система распознавания дорожных знаков, система автоматического переключения дальнего света на ближний и система автоматического затемнения зоны ослепления встречного автомобиля светом на основе технологии BladeScan®.

Вот мы и в «логове зверя». Загорается красный сигнал светофора для автомобилистов, и на перекрестке начинается неразбериха. Сотни пешеходов устремляются на дорогу по главному диагональному переходу и четырем второстепенным, расположенным по периметру.

«Автомобиль оснащен радиолокатором миллиметрового диапазона и стереокамерой, которые позволяют обнаруживать пешеходов, внезапно появляющихся спереди, — объясняет Асахи. — Водителю подаются визуальные предупреждения, чтобы он мог принять необходимые меры и избежать столкновения».

КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+

Стандартная комплектация моделей Lexus LS включает в себя комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+, при создании которого мы использовали наши уникальные знания и опыт, полученные в результате исследований способов предотвращения столкновений. Сюда входит система предупреждения об угрозе фронтального столкновения; система оповещения о пересечении дорожной разметки, помогающая следовать выбранному курсу; система автоматического переключения дальнего света на ближний для лучшего обзора в ночное время; система распознавания дорожных знаков и круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции, регулирующий скорость в зависимости от скорости движения впереди идущего автомобиля; система помощи при выезде с парковки задним ходом.

Комплектации Luxury и Supreme дополнительно оснащаются системами, обеспечивающими непревзойденный уровень безопасности, которые включают в себя систему предупреждения об угрозе фронтального и бокового столкновения с активным ассистентом рулевого управления; систему автоматического затемнения зоны ослепления встречного автомобиля с технологией BladeScan®; систему помощи при выезде вперед; систему оповещения о наличии пешеходов по ходу движения автомобиля и систему избежания столкновения с боковым/разделительным ограждением или пешеходом.



ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ФУНКЦИЕЙ ПОКАЗА ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

На внутрисалонном зеркале заднего вида выводятся изображения с камеры, установленной в задней части автомобиля, что обеспечивает превосходный обзор сзади.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ВПЕРЕД

Обнаруживает автомобили и другие объекты, приближающиеся к Lexus в поперечном направлении спереди, и предупреждает об этом водителя.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Если автомобиль покидает полосу движения, система удержания в полосе (LTA) активирует предупредительный зуммер и быстро корректирует рулевое управление. На автомагистралях система LTA автоматически удерживает автомобиль в занимаемой полосе движения, когда включен динамический радарный круиз-контроль.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО И БОКОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С АКТИВНЫМ АССИСТЕНТОМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ*

Система распознает другой автомобиль, пешехода или велосипедиста, находящихся спереди. При высоком риске столкновения водителю подается предупреждение и увеличивается давление в тормозной системе. Если водитель не нажмет педаль тормоза, система автоматически активирует тормозные механизмы и преднатяжители ремней безопасности. Если система обнаружит, что одного лишь торможения недостаточно, в дело вступит активный ассистент рулевого управления. Это делается для того, чтобы избежать столкновения с объектами инфраструктуры, защитными ограждениями или даже пешеходами на пути следования автомобиля.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАТЕМНЕНИЯ ЗОНЫ ОСЛЕПЛЕНИЯ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ С ТЕХНОЛОГИЕЙ BLADESCAN®

В систему входят 12 светодиодов, свет от которых отражается от лопастей круглого зеркала, вращающегося со скоростью 6000 об/мин, а затем проходит через линзу. Система помогает водителю распознавать пешеходов и дорожные знаки на большем расстоянии, не ослепляя при этом водителей встречного транспорта.

* Примечание: при определенных дорожных и погодных условиях, состоянии автомобиля/пешехода/велосипедиста, а также действиях водителя система предотвращения столкновений может работать некорректно. Использование комплекса систем активной безопасности Lexus Safety System+ в качестве полной замены находящегося за рулем водителя запрещено. Перед эксплуатацией системы внимательно изучите руководство и не забывайте о том, что ответственность за безопасность всегда возлагается на водителя.



Во флагманском седане — вершине модельной линейки Lexus — гармонично сочетаются привлекательный силуэт купе с низкой посадкой и роскошь четырехдверного седана с длинной колесной базой.

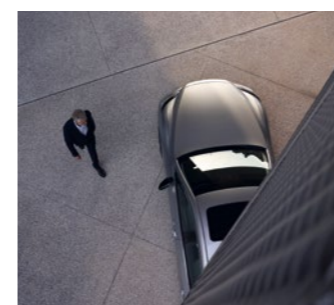
Выбрав силовой агрегат, цвет кузова, колесные диски и внутреннюю отделку, Вы перейдете к салону, который отличается изысканной японской эстетикой, несравненным мастерством исполнения и впечатляющими технологиями. Какое бы сиденье Вы ни заняли, Вам будет невероятно комфортно: улучшенные кожаные сиденья оснащены электроприводом для регулировки в различных направлениях, функциями подогрева, охлаждения и массажа. В комплектацию Luxury входит откидывающееся сиденье с подставкой для ног и функцией массажа шиацу. При этом между спинкой кресла переднего пассажира и Вами будет более одного метра свободного пространства.

Lexus LS предлагается в двух вариантах: LS 500 с динамичным 3,5-литровым турбированным бензиновым двигателем V6 и системой полного привода или LS 350 с 3,5-литровым бензиновым двигателем V6 и приводом на заднюю ось. Обе версии оснащены 10-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Если Вам нужен исключительно динамичный автомобиль, Вашему вниманию предлагается комплектация F SPORT с выразительными легкосплавными колесными дисками и уникальной решеткой радиатора с I-образным рисунком.



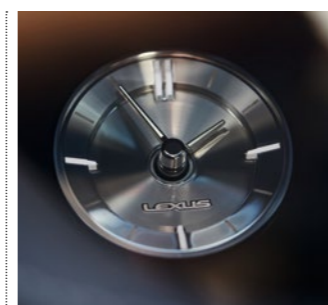
LS 350 | LS 500



01. МОДЕЛИ

Выберите утонченный Lexus LS 350 или динамичный Lexus LS 500.

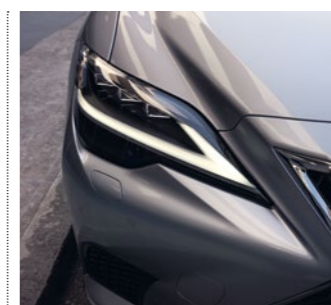
Стр. 26–27



02. ОСОБЕННОСТИ

Оцените экстраординарный диапазон оборудования, предлагаемого для седана Lexus LS.

Стр. 28–31



03. ТЕХНОЛОГИИ

Узнайте больше о передовых технологиях в Lexus LS, таких как Lexus Safety System+, проекционный дисплей и аудиосистема Mark Levinson®.

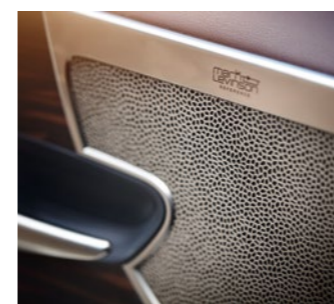
Стр. 32–37



04. F SPORT

Откройте для себя самый динамичный Lexus LS F SPORT.

Стр. 38–39



05. КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОДАЖИ

Флагман Lexus LS — партнерство, открывающее доступ к привилегиям.

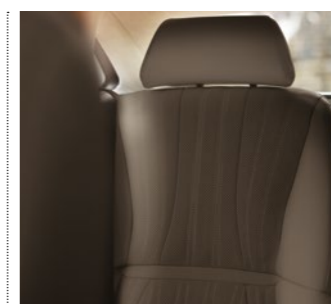
Стр. 40



06. АКСЕССУАРЫ

Дополните Ваш Lexus LS практичными и элегантными аксессуарами в соответствии с Вашими персональными предпочтениями.

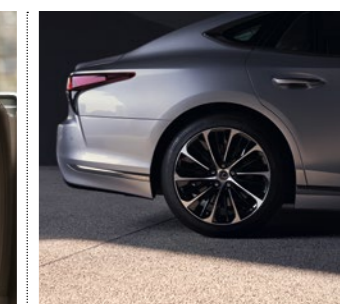
Стр. 41



07. ЦВЕТА

Выберите понравившийся Вам цвет кузова и дизайн салона, созданный мастерами такуми.

Стр. 42–47



08. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Узнайте все основные характеристики Lexus LS 350 и Lexus LS 500, перед тем как заказать седан класса премиум.

Стр. 48–49

LS 350 и LS 500

Для Lexus LS предлагаются два исключительно мощных двигателя V6 объемом 3,5 л: атмосферный бензиновый V6 для LS 350 и бензиновый V6 с турбонаддувом для LS 500. В паре с автоматической 10-ступенчатой коробкой передач они обеспечивают обеим моделям превосходную динамику и отзывчивость в сочетании с низким расходом топлива и отличной эффективностью. LS 350 оснащается задним приводом, а LS 500 — полным приводом.



Цвет платиновый металлик,
20-дюймовые легкосплавные диски



LS 350

Lexus LS 350 приводит в движение бензиновый двигатель V6 объемом 3,5 л. Инновационная система «старт-стоп», снижающая расход топлива, и электронная система изменения фаз газораспределения, обеспечивающая высокий крутящий момент на любых оборотах двигателя, подарят Вам настоящее удовольствие за рулем Lexus LS. Детально проработанные рычаги клапанов и легкие цепи привода ГРМ с низким коэффициентом трения повышают плавность хода и динамику автомобиля, а новейшая система непосредственного впрыска топлива D-4S гарантирует высокую топливную экономичность.



LS 500

Сердцем Lexus LS 500 является новый бензиновый V6 объемом 3,5 л с турбонаддувом. Наряду с тихой работой и передовыми характеристиками, которые достойны роскошного флагманского седана, этот двигатель обеспечивает автомобилю мощное и стремительное ускорение. Он моментально отвечает на нажатие педали акселератора благодаря пологой кривой крутящего момента, которая обеспечивается двумя турбоагнетателями, и обладает превосходной топливной экономичностью из-за лучшей в классе тепловой эффективности.



10-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Lexus LS 350 и Lexus LS 500 получили удивительно быструю автоматическую 10-ступенчатую коробку передач. Для обеспечения четкости, плавности и динамичности движения в ней используется система управления AI-SHIFT: она фактически выбирает оптимальную передачу в зависимости от предпочтений и намерений водителя, которые определяются на основе не только скорости движения автомобиля, но и данных предыдущих поездок.



01

01. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Колесные диски покрыты хромированным металлик и подчеркивают динамичный характер LS.



02

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

20-дюймовые колесные диски подчеркивают мощь автомобиля благодаря изысканному покрытию черного цвета.



03

03. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Новые 20-дюймовые легкосплавные колесные диски с черным покрытием и машинной обработкой придают автомобилю впечатляющий флагманский вид.

04. ФИРМЕННАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА LEXUS

Решетка радиатора отличается сложным рисунком, состоящим более чем из 5000 отдельных поверхностей. Для создания столь тщательно выверенного рисунка команде дизайнеров и мастерам такую потребовалось три с половиной месяца работы с передовым программным обеспечением для 3D-моделирования.

05. ТРОЙНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Фары головного света LS, похожие на драгоценные камни, состоят из трех миниатюрных светодиодных элементов. Они обеспечивают превосходное распределение света и оснащены указателями поворота с эффектом бегущей строки, а также противотуманными фарами, предназначенными для использования в плохих погодных условиях.

06. СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

Задние комбинированные фонари LS состоят из множества светодиодов. В сочетании с облицовкой цвета черный рояльный лак (Piano Black) и линиями подсветки, похожими на кристаллы, они создают ни с чем не сравнимый образ автомобиля.

07. ЛЮК

Стекло люка с электроприводом наклона и перемещения обеспечивает LS дополнительную освещенность, а также ощущение пространства и свободы.

08. КРЫШКА БАГАЖНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И УПРАВЛЕНИЕМ ЖЕСТАМИ

Для удобства погрузки и разгрузки LS оснащен крышкой багажного отделения с электроприводом и функцией управления жестами. Чтобы закрыть или открыть ее, достаточно иметь при себе смарт-ключ и просто провести ногой возле датчика, расположенного под задним бампером.



04



05



06



07



08



01. ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ КОКПИТ

Все важные органы управления и приборы размещены максимально близко к полю зрения водителя, смотрящего на дорогу. Ему не нужно постоянно переключать внимание и отвлекаться во время управления автомобилем. Часто используемые органы управления, такие как переключатель режимов движения Drive Mode Select и 12,3-дюймовый сенсорный экран, расположены вокруг рулевого колеса.

02. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ S-FLOW / КЛИМАТ-КОНСЕРЖ

Интеллектуальное управление микроклиматом в салоне производится при помощи системы климат-контроля S-FLOW, которая анализирует условия окружающей среды и обеспечивает высокий уровень комфорта и топливной экономичности. Система способна определять количество человек в салоне и учитывать эти данные при управлении настройками климатической установки. Чтобы создать в автомобиле приятную атмосферу, достаточно всего одного касания.

03. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Трехспицевое рулевое колесо обтянуто высококачественной кожей, которую приятно держать в руках. Для зимних условий есть подогрев руля. На руле предусмотрены кнопки управления аудиосистемой, телефоном, многофункциональным дисплеем, круиз-контролем, системой оповещения о смене полосы движения.

Вы можете также заказать рулевое колесо с обивкой из натуральной кожи и вставками из дерева.

04. КОЖАНЫЕ СИДЕНЬЯ

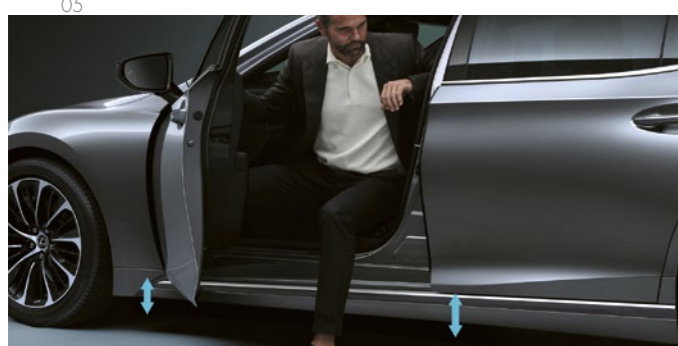
Кожаные сиденья Lexus LS являются отличным примером высочайшего уровня мастеров такуми: безупречное качество кожи и прострочка, выполненная с идеальной точностью. Доступны разные виды кожи: гладкая с полунанилиновым покрытием и улучшенный вариант — L-анилиновая кожа. Требованиям к L-анилиновой коже отвечает только 1% лучших и тщательно отобранных шкур, при обработке которых используется особый дубильный процесс для достижения максимальной мягкости. Все это делает сиденья исключительно красивыми и удобными.

05. ВСТАВКИ «ХАКУ» С МАТЕРИАЛОМ «НИСИДЗИН»

Вставки из фольгированного металла «хаку», обработанные вручную мастером такуми, и уникальный материал «нисидзин» создают эффект серебряной волны, вдохновленный сиянием лунного света на морской глади.

06. ПОСАДКА И ВЫСАДКА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Несмотря на то что низкий профиль Lexus LS визуально впечатляет, низкая посадка автомобиля может создавать трудности для пассажиров при посадке и высадке из машины. Но только не в случае с Lexus LS, все аспекты которого тщательно продуманы инженерами. Пневмоподвеска является последней инновацией Lexus и позволяет поднимать и опускать кузов автомобиля на оптимальную для посадки и высадки высоту, при этом скорость срабатывания составляет всего 4 секунды вверх и 12 секунд вниз, что достигается благодаря автономному пневмоаккумулятору, расположенному в багажнике.



07. РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Благодаря сложной системе электродвигателей и пневмоприводов передние сиденья можно регулировать в 28 направлениях, что позволяет водителю и переднему пассажиру LS путешествовать в атмосфере абсолютного комфорта.

08. ФУНКЦИЯ МАССАЖА ДЛЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Передние сиденья Lexus LS можно дополнить функцией расслабляющего массажа: выберите одну из пяти программ, разработанных для разных частей тела при содействии эксперта по японской технике массажа шиацу.

09. СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Сиденья водителя и пассажира оснащены вентиляцией и подогревом, что делает поездку еще приятнее. Это придает ощущение комфорта, особенно в зимнее время.

10. КРЕСЛО ОТТОМАН

За сиденьем переднего пассажира доступно сиденье повышенной комфортности с электроприводом регулировок и подставкой для ног. Такое сиденье отлично расслабляет в пути. Пассажиры могут насладиться просторностью салона, расположившись с максимальным комфортом и оптимальным углом наклона. Система электродвигателей и пневмоприводов позволяет регулировать сиденья в 22 направлениях. Когда пассажиры выходят из автомобиля, сиденья автоматически возвращаются в вертикальное положение.

11. СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

Lexus LS оснащается сиденьями с комбинированной функцией массажа и подогрева. Пассажирам на выбор доступны семь различных программ, благодаря чему они смогут подобрать оптимальный баланс между массажем и подогревом.

12. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Для комфортного передвижения пассажиров, располагающихся на сиденьях второго ряда Lexus LS, в подлокотнике задних кресел установлена многофункциональная панель, которая была разработана для обеспечения легкого доступа к управлению сиденьями второго ряда, аудиосистемой и климат-контролем. Панель оснащена сенсорным дисплеем, что повышает удобство использования.

13. СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Для максимального комфорта в жаркую погоду автомобиль оснащен задними солнцезащитными шторками. С их помощью можно закрыть от солнечного света всю заднюю часть салона. Пассажиры могут управлять шторками на заднем стекле, а также на стеклах в дверях и на задних боковых окнах.





01. КОМПЛЕКС СИСТЕМ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ LEXUS SAFETY SYSTEM+

Стандартное оснащение LS включает в себя комплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+. В него входят:

- система предупреждения об угрозе фронтального столкновения (PCS);
- круиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции (DRCC);
- система распознавания дорожных знаков (RSA);
- система оповещения о пересечении дорожной разметки (LTA);
- система автоматического переключения дальнего света на ближний (AHB);
- система контроля и информирования об усталости водителя (SVWS).

Комплектации Luxury и Supreme оснащаются дополнительными технологиями, обеспечивающими непревзойденный уровень безопасности. К ним относятся:

- система предупреждения об угрозе фронтального и бокового столкновения (PCS) с активным ассистентом рулевого управления;
- система помощи при выезде вперед (FCTA);
- система автоматического затемнения зоны ослепления встречного автомобиля с технологией BladeScan®;
- система оповещения о наличии пешеходов по ходу движения автомобиля (PA);
- система избегания столкновения с боковым/разделительным ограждением или пешеходом (ASA).

02. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО И БОКОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

Теперь система способна распознавать велосипедистов в дневное время и пешеходов ночью. Если возможность столкновения оценивается как высокая, активируется система автоматического торможения, чтобы избежать аварии или свести ущерб от нее к минимуму.

03. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖАНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

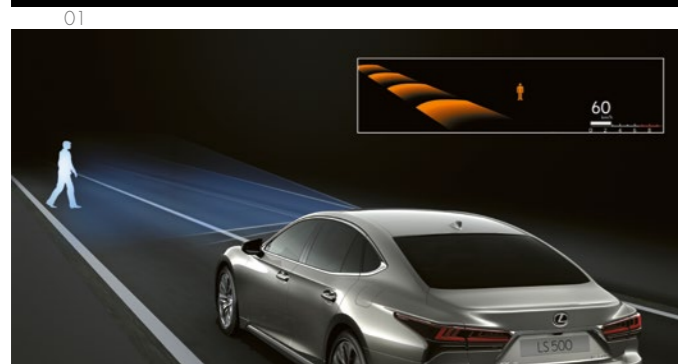
Круиз-контроль поддерживает заданную дистанцию между Lexus LS и впереди идущим автомобилем даже при изменении скорости движения. Кнопки управления на рулевом колесе позволяют управлять настройками круиз-контроля, не отрывая рук от руля.

04. СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система идентифицирует дорожные знаки и выводит информацию на многофункциональный дисплей. Настройки скорости транспортного средства, привязанные к круиз-контролю, можно быстро изменить в соответствии с ограничением скорости, определенным системой: достаточно просто нажать кнопку. RSA распознает все дорожные знаки и предупреждения, в том числе знаки с подсветкой и мигающие.

05. СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Если автомобиль покидает полосу движения, система активирует предупредительный зуммер и быстро корректирует рулевое управление. На автомагистралях система LTA будет автоматически удерживать автомобиль в занимаемой полосе движения, когда включен круиз-контроль.



05

06. ДО 12 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Lexus LS оснащен 10 подушками безопасности (при наличии комплекта оборудования с электроприводом заднего сиденья их 12). При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира в ее центральной части образуется углубление, предотвращающее травмирование таких чувствительных к удару органов человека, как нос и губы.

07. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДАЛЬНОГО СВЕТА НА БЛИЖНИЙ

В темное время суток система определяет наличие встречного трафика и выключает дальний свет фар, не допуская ослепления водителей других транспортных средств и позволяя Вам сконцентрироваться на дороге.

08. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ УГРОЗЕ ФРОНТАЛЬНОГО И БОКОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ С АКТИВНЫМ АССИСТЕНТОМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Инновационная система с активным ассистентом рулевого управления определяет, существует ли высокая вероятность столкновения с пешеходом или объектом на пути следования автомобиля, например с защитными ограждениями. Если система также определяет, что одного лишь торможения недостаточно, чтобы предотвратить столкновение, но его можно избежать за счет маневра, в дополнение к предупреждающему сигналу и активации тормозов включается активный ассистент рулевого управления.

09. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ВПЕРЕД

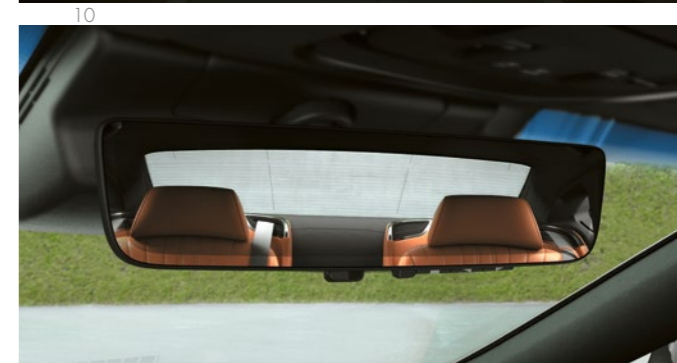
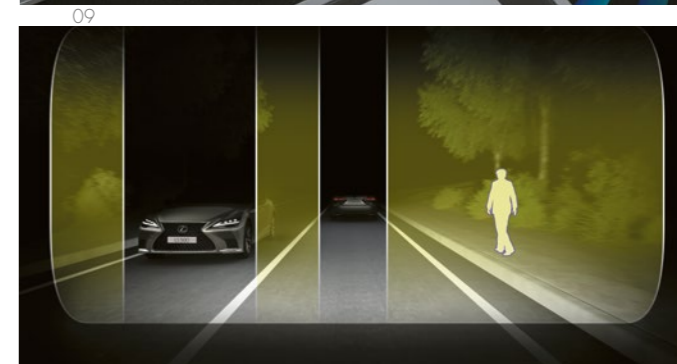
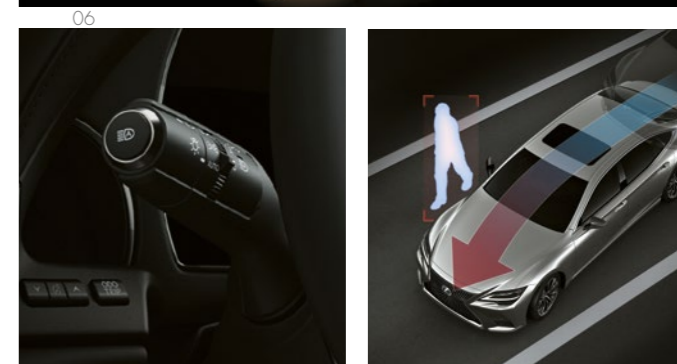
Система помогает повысить безопасность движения на перекрестках, обнаруживая транспортные средства, которые приближаются к Вашему автомобилю слева или справа и могут находиться в слепых зонах. Она предупреждает водителя с помощью проекционного дисплея и 12,3-дюймового экрана мультимедийной системы.

10. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАТЕМНЕНИЯ ЗОНЫ ОСЛЕПЛЕНИЯ ВСТРЕЧНОГО АВТОМОБИЛЯ С ТЕХНОЛОГИЕЙ BLADESCAN®

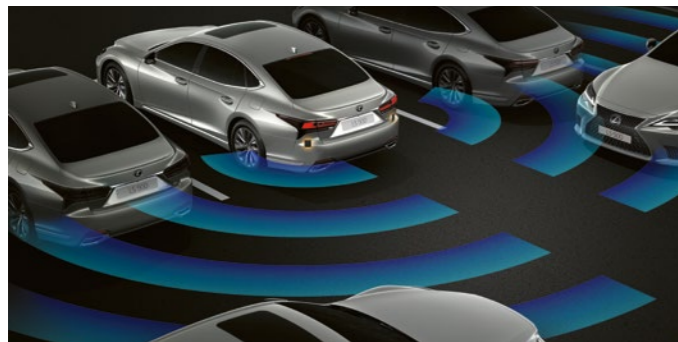
Эта передовая система включает в себя 12 светодиодов, свет от которых отражается от лопастей круглого зеркала, вращающегося со скоростью 6000 об/мин, а затем проходит через линзу. Она помогает распознавать пешеходов и дорожные знаки с большего расстояния, не ослепляя при этом других водителей.

11. ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ФУНКЦИЕЙ ПОКАЗА ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

На внутрисалонное зеркало заднего вида выводится изображение с камеры, установленной в задней части автомобиля. Оно обеспечивает прекрасную обзорность сзади. При этом водитель может переключаться между режимами традиционного и цифрового зеркала.



11



01/02/03



04



05



06

01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СИГНАЛ ПРИ ПАРКОВКЕ

Предупреждающий сигнал при парковке придаст Вам уверенности при маневрах в ограниченном пространстве, оповещая о возможном столкновении за счет использования данных парковочного радара, системы предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля, и информации с камеры заднего вида.

02. СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система торможения при парковке поможет Lexus LS избежать небольших столкновений и повреждений при парковке и маневрировании на низкой скорости. Эта система следит за областью впереди и сзади автомобиля. Если она обнаруживает угрозу столкновения с неподвижным объектом, приближающимся сзади автомобилем или пешеходом, она может взять на себя управление тягой двигателя и тормозной системой.

03. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Система предупреждает водителя о транспортных средствах, приближающихся к задней части автомобиля. Она помогает Lexus LS избегать небольших столкновений и повреждений при парковке и маневрировании на низкой скорости. Эта система следит за областью сзади автомобиля. Если она обнаруживает угрозу столкновения с приближающимся сзади автомобилем, она может взять на себя управление тягой двигателя и тормозной системой. При необходимости раздастся звуковой сигнал, на 12,3-дюймовом дисплее отобразится визуальное предупреждение, а также включится индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида.

04. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН

Встроенные в задний бампер датчики обнаруживают транспортные средства на расстоянии до 60 метров от LS, которые движутся в соседних полосах и находятся в зоне, которая не просматривается в наружные зеркала. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в слепой зоне движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя, активируя световые элементы в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

05. СИСТЕМА ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Система панорамного обзора помогает заехать на парковочное место задним ходом. На 12,3-дюймовый дисплей выводится изображение пространства по курсу движения автомобиля и линии, обозначающие направление движения.

06. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

На многофункциональном дисплее отображаются данные о давлении воздуха в шинах. Если в одной из шин давление резко падает, водитель получает соответствующее предупреждение. Система минимизирует риски в случае прокола шин и продлевает срок их службы, а также способствует уменьшению расхода топлива.

01. ОРИГИНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Кокпит Lexus LS оснащается приборной панелью с оригинальной системой подсветки и жидкокристаллическим экраном высокой четкости с диагональю 8 дюймов. На него выводятся различные данные, а также элегантная анимация при посадке в автомобиль и запуске двигателя.

02. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА LEXUS PREMIUM С ЭКРАНОМ ДИАГОНАЛЬЮ 12,3 ДЮЙМА

Водитель и передний пассажир могут легко пользоваться системой Lexus Premium Navigation посредством нового 12,3-дюймового мультимедийного сенсорного дисплея, сенсорной панели на центральной консоли или голосовых команд. Чтобы водитель мог сосредоточиться на дороге, особое внимание уделено углу наклона сенсорного экрана. Последние версии карт с живой трехмерной графикой могут обновляться беспроводным способом. Поддержка Apple CarPlay® и Android Auto® позволяет с легкостью пользоваться приложениями смартфона через экран мультимедийной системы.

03. СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Интерфейс сенсорной панели делает управление новым 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем интуитивно простым и похожим на пользование смартфоном: система распознает двойные нажатия и пролистывания.

04. ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Широкий цветной проекционный дисплей, на который выводятся данные автомобиля, позволяет водителю считывать навигационные подсказки, информацию о настройках аудиосистемы и предупреждения систем безопасности, не отвлекаясь от дороги.

05. АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 12 ДИНАМИКАМИ

В комплектации Comfort автомобиль оснащен аудиосистемой Pioneer® с 12 динамиками (и сабвуфером) с удивительно чистым звучанием. В нее входят приемник AM/FM с поддержкой RDS, CD-проигрыватель и функция Bluetooth®.

06. АУДИОСИСТЕМА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧЕНИЯ MARK LEVINSON®

Система объемного звучания Mark Levinson® Reference Surround с 23 динамиками специально создана с учетом акустических свойств Lexus LS. Она дает бесподобную звуковую картину в формате 7.1, достойную домашнего кинотеатра.

07. ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПассаЖИРОВ

Информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда сидений, управление которой производится с задней многофункциональной панели, оснащается LCD-экранами диагональю 11,6 дюйма с превосходным качеством изображения. Система способна воспроизводить медиаресурсы с дисков Blu-ray™ и SD-карт, а также через сеть Wi-Fi. Кроме того, в подлокотник встроен разъем для наушников и порт HDMI.



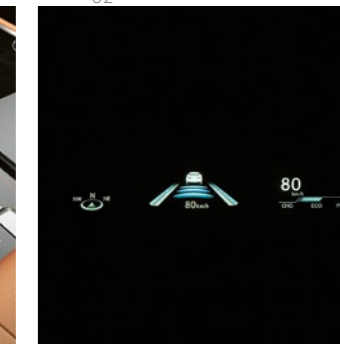
01



02



03



04



05



06



07



01

01. КУЗОВ С ВЫСОКОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ И НИЗКОЙ МАССОЙ

Кузов Lexus LS обладает крайне жесткой структурой, которая делает его ход исключительно плавным и мягким. Использование преимущественно легких материалов, например алюминия, и современных методов сварки способствовало снижению массы автомобиля и расхода топлива и повысило динамику.



02

02. АЭРОДИНАМИКА

Форма верхней части кузова Lexus LS призвана обеспечивать идеальные аэродинамические показатели. Форма боковых частей переднего бампера позволяет направить поток воздуха вдоль колесных арок. Плоские стекла боковых окон подавляют турбулентность, которая обычно возникает, когда поток воздуха проходит по неровным поверхностям. Днище автомобиля практически полностью закрыто панелями, чтобы снизить коэффициент аэродинамического сопротивления. Встроенные в них аэродинамические ребра плавно направляют поток воздуха к задней части автомобиля. Вертикальные ребра над задними колесами также снижают турбулентность и аэродинамическое сопротивление. Коэффициент аэродинамического сопротивления Lexus LS равен 0,26 (0,28 у полноприводной версии).



03



04

03. СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

Селектор выбора режима движения, расположенный за рулевым колесом, позволяет быстро и без труда переключаться между разными режимами вождения, которые лучше всего соответствуют Вашему настроению и окружающим условиям. На выбор доступны режимы Eco/Comfort/Normal/Sport S/Sport S+/Custom.

04. РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА / ПНЕВМОПОДВЕСКА

Интеллектуальное управление амортизацией всех четырех колес производится при помощи доработанной регулируемой адаптивной подвески, которая делает поездку в седане еще более комфортной. Она не только повышает плавность хода, но и улучшает управляемость и устойчивость.

Для актуального LS доступна усовершенствованная пневмоподвеска с электронным управлением, гарантирующая исключительную плавность хода. Она оснащена замкнутым контуром с пневмоаккумулятором, в котором находится сжатый воздух. Он подается, когда необходимо увеличить дорожный просвет автомобиля.



05

05. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ LEXUS DYNAMIC HANDLING

Система динамического управления Lexus Dynamic Handling улучшает управляемость и контроль над автомобилем во всех дорожных ситуациях, регулируя угол поворота всех четырех колес с помощью рулевого управления с переменным передаточным числом (VGRS), системы динамического управления задними колесами (DRS) и электроусилителя рулевого управления (EPS).



06

06. ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ

В стандартное оснащение Lexus LS входит усовершенствованная объединенная система управления динамикой автомобиля (VDIM). Эта инновационная система обеспечивает взаимодействие всех систем поддержания курсовой устойчивости и управления, а также делает их вмешательство в действия водителя менее заметным, чем если бы они работали независимо друг от друга.





01



02

01. БЕЙДЖ F SPORT

Несмотря на неброский вид, бейдж F SPORT служит знаком отличия. Он символизирует автоспорт, который стал источником вдохновения при создании Lexus LS, а также намекает на одного из его предков — суперкар Lexus LFA V10.

02. 20-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT

Благодаря спортивному черному покрытию и центральной крышке эти колеса подчеркивают яркий характер, мощь и динамику Lexus LS F SPORT.

03. ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ F SPORT

Окрашенные в черный цвет тормозные суппорты, с гордостью несущие на себе логотип Lexus, акцентируют внимание на выдающихся характеристиках Lexus LS.

04. РЕШЕТКА РАДИАТОРА F SPORT С L-ОБРАЗНЫМ РИСУНКОМ

Эксклюзивная решетка радиатора F SPORT делает этот автомобиль особенным. Для разработки сложного узора решетки с черным покрытием потребовалось более полугода интенсивного компьютерного моделирования. Присмотритесь внимательнее, и Вы заметите, что решетка состоит из тысяч L-образных элементов. Некоторые детали салона окрашены в эксклюзивный черный цвет, подчеркивающий спортивный характер автомобиля.

05. ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТЕЙ F SPORT

Некоторые детали экстерьера окрашены в эксклюзивный глянцевый черный цвет Jet Black, подчеркивающий спортивный характер автомобиля.



03



04



05

06. КОЖА F SPORT

Кожа уникальных сидений F SPORT декорирована эксклюзивной L-образной перфорацией, а на подголовниках имеется тиснение эмблемы F SPORT.

07. РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ F SPORT

Рычаг переключения передач и рулевое колесо, обитые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле, создают в салоне восхитительную спортивную атмосферу.

08. СПОРТИВНЫЕ ПЕДАЛИ

Алюминиевые спортивные педали подчеркивают спортивный характер автомобиля и укрепляют связь с ним.

09. АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ В СТИЛЕ L

Эксклюзивные часы F SPORT с уникальным L-образным рисунком на циферблате.

10. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ F SPORT

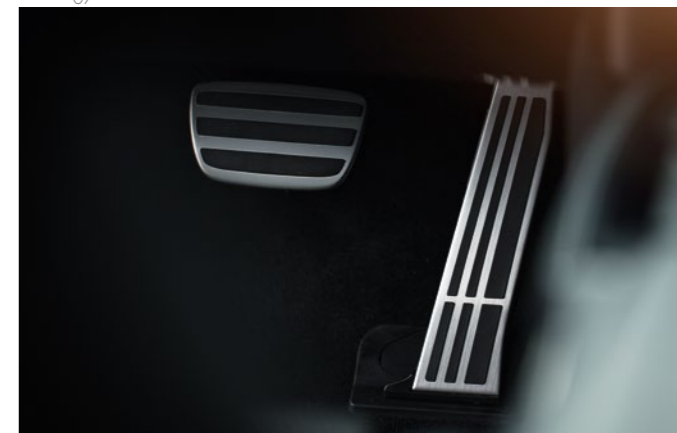
Круглый индикатор, созданный по образу приборной панели суперкара LFA, отображает различные данные на выбор водителя. Это помогает меньше отвлекаться от вождения, поскольку вся информация показана на единственном индикаторе. Данная панель приборов доступна только для Lexus LS F SPORT.



06



07



08



09

10

УЮТНАЯ РОСКОШЬ СИДЕНИЙ LEXUS LS

При разработке модели Lexus LS конструкторы и инженеры уделили особое внимание комфорту пассажира на сиденье второго ряда. Для его удобства во время поездки предусмотрено множество передовых функций:

- кресла OTTOMAN с функцией памяти и электрорегулировками поддержки для ног в 4 направлениях и наклона спинки сиденья на 48° для полного расслабления пассажира;
- сиденья с вентиляцией и 7 видами расслабляющих и освежающих режимов массажа шеи и спины;
- дополнительные воздуховоды для комфортного подогрева сидений;
- впечатляющий простор салона;
- улучшенная шумоизоляция салона;
- 4-зонный климат-контроль и ионизатор воздуха Nano-E, обеспечивающий неизменную комфортную атмосферу в салоне;
- мягкая подсветка салона в японском стиле;
- управление аудиосистемой, сиденьями второго и первого ряда и климат-контролем при помощи сенсорной панели;
- два LCD-дисплея 11,6 дюйма на спинках передних сидений с функцией домашнего кинотеатра;
- 2 USB-разъема для пассажиров сидений второго ряда;
- специально разработанная для Lexus LS аудиосистема Mark Levinson® Reference Surround с 23 динамиками и функцией пространственного звучания;
- безопасность и комфорт в дороге, а также удобный выход из автомобиля благодаря усовершенствованной пневматической подвеске.



ФЛАГМАН LEXUS LS — ПАРТНЕРСТВО, ОТКРЫВАЮЩЕЕ ДОСТУП К ПРИВИЛЕГИЯМ

Лидерство в бизнесе — это особый статус, требующий убедительного и надежного подтверждения. Именно поэтому ведущие российские компании выбирают автомобили Lexus для своих руководителей и топ-менеджеров. Откройте преимущества престижного, комфортабельного, безопасного и надежного флагманского седана Lexus LS для Вашего автопарка и получите особые привилегии программы корпоративных продаж Lexus для Вашей компании.

01. ДЕФЛЕКТОРЫ ОКОН, КОМПЛЕКТ

08162-50810

В точности повторяя линии кузова автомобиля, дефлекторы эффективно отводят встречные воздушные потоки, что делает поездку с приоткрытыми окнами намного комфортнее и позволяет наслаждаться свежим воздухом в салоне даже в дождливую погоду.

02. 19-ДЮЙМОВЫЕ ЛИТЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

PW457-50000-MB

Литые диски оригинального дизайна, легкие и прочные, выполнены из высококачественного алюминиевого сплава.

03. НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР, НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ

PW178-50000

Хромированная накладка на задний бампер подчеркнет изысканный стиль Вашего автомобиля и защитит поверхность от царапин и повреждений при погрузке и разгрузке багажа.

04. КОВРИК В БАГАЖНИК

PW241-50000

Коврик надежно защищает покрытие пола багажного отделения от грязи и протечек при перевозке грузов и легко моется в случае загрязнения.

05. КОВРИКИ РЕЗИНОВЫЕ, ЧЕРНЫЕ

PT908-5018*-02

Резиновые коврики просто необходимы для защиты внутреннего пространства автомобиля в плохую погоду: грязь и вода больше не страшны уютному салону Вашего Lexus.

06. ТЕКСТИЛЬНЫЕ КОВРИКИ, КОМПЛЕКТ

PW210-500**-**

Элегантные, практичные и износостойкие текстильные коврики обеспечивают изысканный стиль интерьера в любую погоду и легко очищаются от загрязнений.



01



02



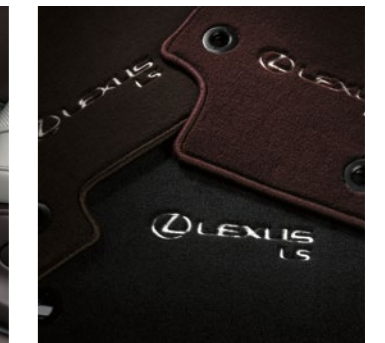
03



04



05



06

Каталожный номер зависит от комплектации автомобиля. Уточняйте информацию у официального дилера «Лexus», уполномоченного дилера «Лexus» и/или уполномоченного партнера-дилера «Лexus».

РАЗРАБОТКА НОВОГО ЦВЕТА КУЗОВА ДЛЯ МОДЕЛИ LEXUS — ЭТО СЛОЖНЫЙ И ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС



Дизайнеры Lexus никогда не используют готовые цвета, предпочитая создавать собственные оттенки с чистого листа, несмотря на то что на этот процесс может уходить до двух лет. В цветовую палитру Lexus входят в общей сложности 30 разных цветов, в том числе с эффектом «металлик», например серебристый металлик и светло-серый металлик.

При создании новых цветовых решений Lexus нет места компромиссу: дизайнер принимает окончательное решение только после тщательного просмотра сотен образцов. «В процессе разработки нового цвета я рассматриваю столько оттенков, что иногда к концу дня просто перестаю их различать», — говорит Мэгуми Сузуки (Megumi Suzuki), одна из самых опытных дизайнеров цветовых решений в Lexus. Для того чтобы качественно выполнить свою работу, ей нужно великолепно разбираться в цветах и тонко подмечать оттенки.

«Каждый раз, когда я с кем-то встречаюсь, захожу в магазин или иду в гости, я анализирую цвета и материалы, — продолжает она. — В нашем отделе много таких, как я».

Но выбор окончательного цвета — это далеко не все, что нужно сделать. На различных этапах разработки г-же Сузуки приходится общаться с множеством специалистов: это и лаборанты, которые занимаются смешиванием краски, и специалисты по созданию моделей из глины, и инженеры, и работники покрасочного участка сборочной линии, которые гарантируют безупречное и равномерное нанесение лакокрасочного покрытия на кузов автомобиля. Каждые несколько недель компания Kansai Paint, поставщик краски для автомобилей Lexus, производит новую партию. Дизайнеры тщательно анализируют образцы, изгибая различным образом тестовые панели для точной имитации контуров автомобиля. Цвета анализируют в помещении и на улице, под искусственным освещением и лучами солнца, в тени, а также в различное время дня и различные месяцы года.

Выбор окончательного цвета бывает непросто. Оттенок, который под лучами утреннего летнего солнца предстает во всей своей яркой красоте, может показаться бледным и блеклым под лампами демонстрационных залов. Кроме того, дизайнерам следует проявлять осторожность, чтобы не допустить влияния своих собственных предпочтений. «Цвет интересен тем, что воспринимать его можно по-разному в зависимости от времени года, настроения и тенденций», — заключает г-жа Сузуки.

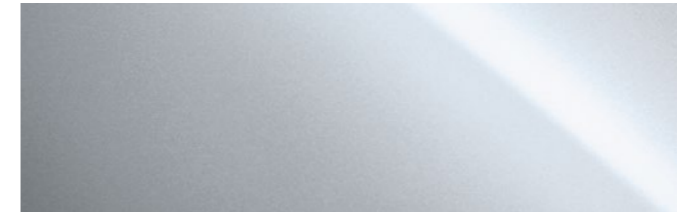
БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК F SPORT | 083



ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 085



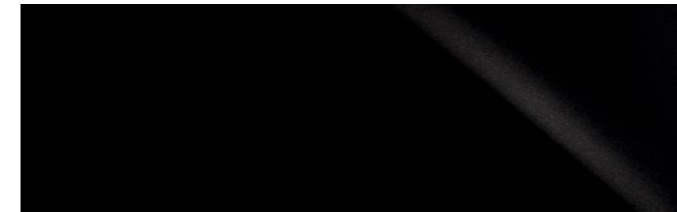
ПЛАТИНОВЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L2



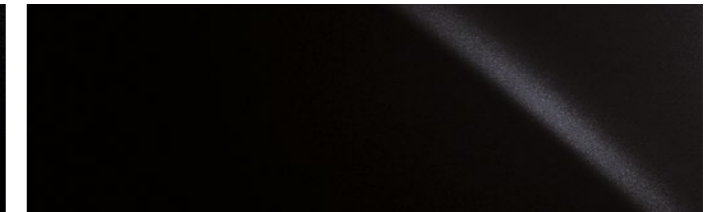
ИСКРЯЩИЙСЯ СЕРЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛИК | 1L3



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК | 212



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК | 223



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1J7



ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК | 1K2



ТЕМНО-КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3U3



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК | 3R1



ТЕМНО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК | 8X5



Реальный цвет кузова может отличаться от цвета кузова на фотографиях данной брошюры.

КОЖА



Черная

КОЖА F SPORT



Черная

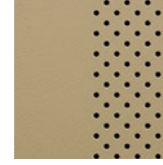
КОЖА SEMI-ANILINE



Черная



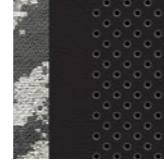
Светло-коричневая



Бежевая



Черная / бордовая



Черная / уникальный материал «нисидзин»

КОЖА L-ANILINE



Черная

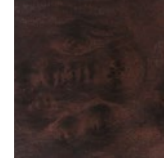


Коричневая

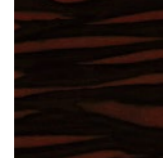
ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



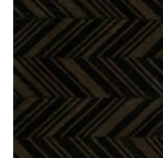
Черное дерево со структурным узором



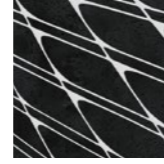
Темно-коричневое дерево со структурным узором



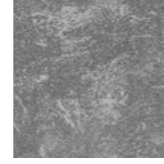
Контрастное дерево с естественным узором



Черное дерево с узором «шеvron»

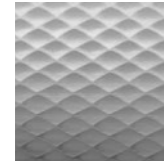


Черное дерево с фигурной лазерной гравировкой



Фольгированный металл «хаку»

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ F SPORT



Алюминий



01



02

- 01 Черная кожа со вставками из черного дерева со структурным узором
- 02 Черная кожа F SPORT со вставкой из алюминия



03



04



05

- 03 Черная кожа semi-aniline со вставками из контрастного дерева с естественным узором
- 04 Светло-коричневая кожа semi-aniline со вставками из контрастного дерева с естественным узором
- 05 Бежевая кожа semi-aniline со вставками из черного дерева с узором «шеврон»



06



07



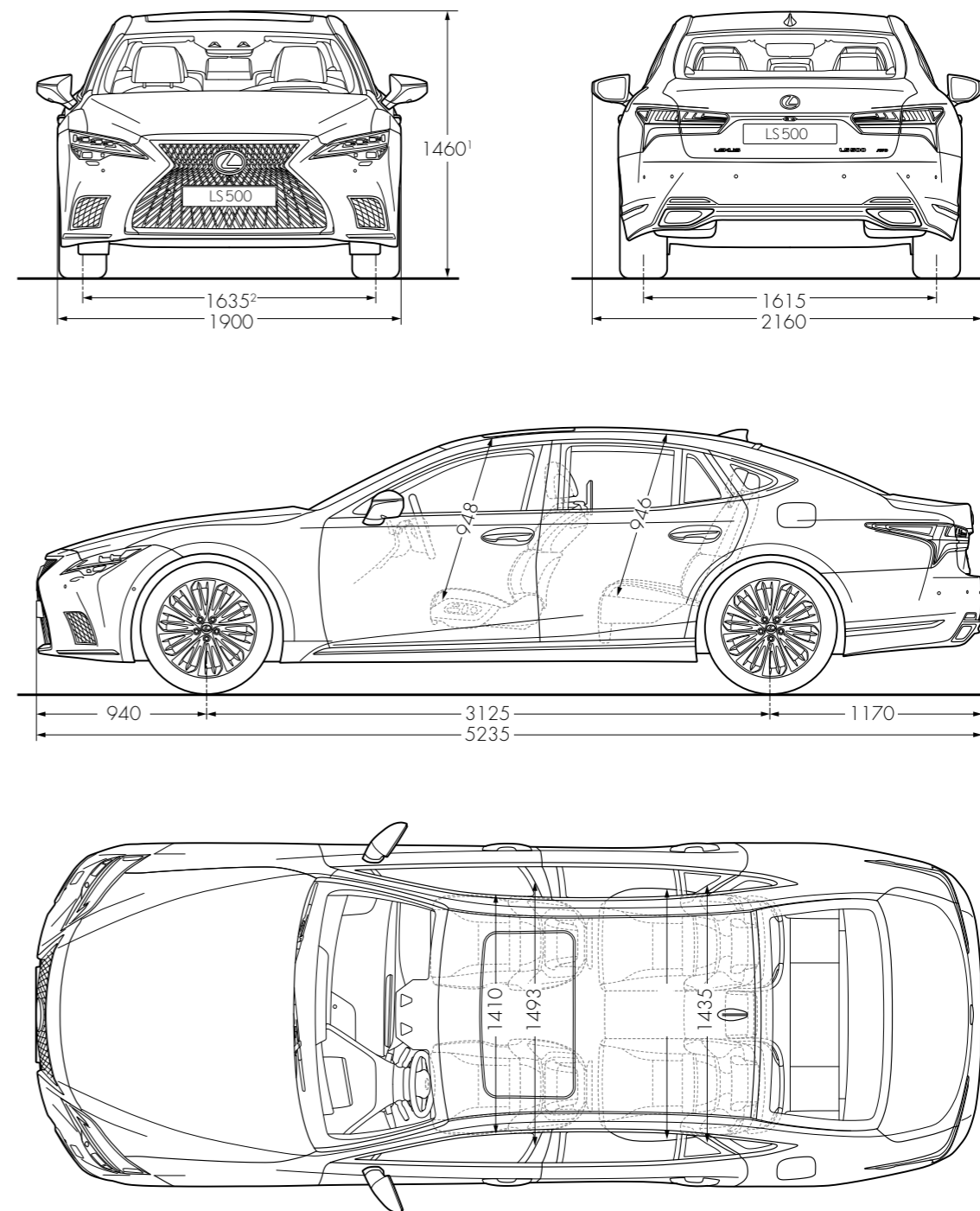
08

- 06 Черная кожа L-aniline со вставками из черного дерева с фигурной лазерной гравировкой
- 07 Коричневая кожа L-aniline со вставками из черного дерева с фигурной лазерной гравировкой
- 08 Черная кожа L-aniline с уникальным материалом «нисидзин» и вставками из фольгированного металла «хаку»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	LS 350	LS 500
Рабочий объем, см ³	3456	3445
Цилиндры/клапаны	V6/24	V6/24
Максимальная мощность (л. с. по DIN при частоте вращения, об/мин)	316 при 6600	422 при 6000
Максимальная мощность (кВт при об/мин)	232 при 6600	310 при 6000
Макс. крутящий момент (Н·м при об/мин)	380 при 4800–4900	600 при 1600–4800
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	10-ступенчатая автоматическая	10-ступенчатая автоматическая
Привод	Задний привод	Постоянный полный привод
МОЩНОСТЬ		
Максимальная мощность (л. с. по DIN)	316	422
Максимальная мощность (кВт)	232	310
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Макс. скорость (км/ч)	250	250
Разгон 0–100 км/ч (с)	6.5	4.9
РАСХОД ТОПЛИВА (л/100 км)		
Городской цикл	13.1	13.5
Загородный цикл	7.6	7.8
Смешанный цикл	9.6	9.9
СОДЕРЖАНИЕ СО₂ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ (г/км)		
Городской цикл	298	305
Загородный цикл	174	178
Смешанный цикл	220	225
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС		
Экологический класс	Евро 5	Евро 5
МАССА		
Максимальная масса автомобиля, кг	2585	2760
Снаряженная масса (с водителем), кг	2135–2260	2320–2450
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ (л)		
Объем багажного отсека	480	480
Емкость топливного бака	82	82
РАЗМЕРЫ (мм)		
Длина	5235	5235
Ширина	1900	1900
Высота	1450–1460	1460–1470

Информация в данной брошюре основана на предварительных данных, представленных производителем, и может измениться без предварительного уведомления. Свяжитесь с Вашим дилером или посетите сайт www.lexus.ru для получения более подробной информации. Более подробные технические характеристики, а также актуальную информацию можно найти на сайте www.lexus.ru.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


¹ Данные приведены для моделей с полным приводом и пневматической подвеской. Этот же показатель для моделей с цилиндрическими винтовыми пружинами составляет 1460. Для моделей с приводом на задний мост актуальны следующие показатели: 1450 для моделей с пневмоподвеской и 1460 для моделей с цилиндрическими винтовыми пружинами.

² Данные приведены для моделей с полным приводом и пневматической подвеской. Этот же показатель для моделей с подвеской на цилиндрических винтовых пружинах, для моделей с приводом на задний мост и для F SPORT составляет 1630.

КРЕДИТОВАНИЕ

Больше не нужно откладывать покупку Вашего нового роскошного автомобиля Lexus. Оформите кредит на комфортных для Вас условиях в Lexus Financial Services* и наслаждайтесь премиальным автомобилем уже сегодня.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

- Специальная кредитная программа, позволяющая приобрести автомобиль более высокой комплектации благодаря комфортным ежемесячным платежам.
- Стандартная кредитная программа с равными ежемесячными платежами.

КРЕДИТНЫЕ ПРОГРАММЫ НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

- Программы кредитования на автомобили с пробегом Lexus и других марок.

ПРОГРАММА ОБМЕНА ВАШЕГО КРЕДИТНОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ LEXUS

Воспользуйтесь специальной программой обмена Вашего кредитного автомобиля** на новый Lexus и получите возможность стать обладателем роскошного автомобиля уже сейчас благодаря комфортным для Вас условиям.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ LEXUS FINANCE

Быстрый и удобный доступ к информации по Вашему кредиту благодаря мобильному приложению Lexus Finance.



СТРАХОВАНИЕ

Воспользуйтесь программой «Lexus Страхование» — специальным предложением для владельцев автомобилей Lexus, которое обеспечит надежную финансовую защиту в любой ситуации и позволит экономить время при оформлении страховых случаев.

ПРОГРАММА «LEXUS СТРАХОВАНИЕ» — ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР, ЕСЛИ:

- Вы — владелец автомобиля Lexus или собираетесь им стать
- Вы доверяете ремонт своего автомобиля только официальным дилерам Lexus
- Вы не хотите тратить время на визиты в офис страховых компаний и оформление документов

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОГРАММЫ «LEXUS СТРАХОВАНИЕ»

- Ремонт у официального дилера Lexus
- Удобное урегулирование убытков
- Выгодный тариф

ЛИЗИНГ

LEXUS LEASING***. ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ ОТ СОБСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ «ЛЕКСУС»

- Возможность приобрести автомобиль более высокого класса, сохранив денежные средства в обороте компании
- Готовый к эксплуатации автомобиль в максимально короткие сроки
- Получение налоговых преимуществ, предусмотренных законодательством РФ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОЧЕВИДНЫ:

- Комплексное предложение от «Лексус»: лизинг с возможностью оформления страховых продуктов по привлекательным тарифам по программе «Лексус Лизинг Страхование»**** в ведущих страховых компаниях РФ
- Полная прозрачность в расчетах: отсутствие скрытых платежей и незапланированных расходов
- Оперативное проведение сделки: быстрое рассмотрение документов и стандартизированный процесс приобретения новых автомобилей у дилеров
- Индивидуальные условия: фиксированная конкурентная ставка и возможность подбора комфортного размера аванса

* Кредитование осуществляется АО «Тойота Банк», лицензии Банка России №3470 от 22.07.2015. Подробные условия кредитования на сайте www.lexus-finance.ru.

** Автомобиль должен быть оформлен в кредит в АО «Тойота Банк».

*** Услуги оказывает ООО «Тойота Лизинг». Полная информация о лизинговых предложениях, тарифах и условиях на сайте www.lexus-leasing.ru.

**** Услуги страхования оказывает ООО «Тойота Иншурэнс Менеджмент».

ООО «Тойота Лизинг» является дочерней структурой АО «Тойота Банк» и входит в группу компаний Toyota.

Просканируйте это изображение с помощью
Вашего телефона для знакомства с особенностями обновленного Lexus LS.



Данная брошюра носит информационно-справочный характер и не является публичной офертой в соответствии с п. 2 ст. 437 ГК РФ. Производитель автомобилей «Лексус» (Lexus) оставляет за собой право вносить без предварительного уведомления изменения в технические характеристики и список оборудования автомобилей в любой комплектации для адаптации их к местным условиям эксплуатации, требованиям законодательства, а также в ходе совершенствования модели, в связи с чем информацию по указанным выше параметрам и иным характеристикам автомобилей, представленных в данной брошюре, необходимо дополнительно уточнять у уполномоченных дилеров/партнеров/партнеров-дилеров «Лексус» (Lexus).

Примечание: представленные в брошюре автомобили и их технические характеристики могут меняться в зависимости от моделей и оборудования. Действительный цвет кузова автомобиля может отличаться от цвета кузова автомобиля на фотографиях данной брошюры.

Дополнительную информацию Вы можете найти на сайте www.lexus.ru, а также у уполномоченных дилеров/партнеров/партнеров-дилеров «Лексус» (Lexus).

